

VII Rali da Calheta

13 e 14 de Maio de 2011

Regulamento

**Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)
Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa”
Taça da Madeira de Ralis
Campeonato Open de Ralis da Madeira**

Club
Sports
da
Madeira



ORGANIZAÇÃO DO CLUB SPORTS DA MADEIRA

VISA/FPAK N.º 044/CRM/11
VISA/FPAK N.º 044A/CORM/11

ÍNDICE

| | | Pag. | |
|----------------------|--------|---|----|
| | I – | PROGRAMA | 3 |
| Art.º 1 | II – | ORGANIZAÇÃO | 6 |
| Art.º 2 a 7 | II – | CONDIÇÕES GERAIS | 8 |
| Art.º 8 | IV – | OBRIGAÇÕES GERAIS | 11 |
| Art.º 9 | V – | DESENVOLVIMENTO DA PROVA | 11 |
| Art.º 10 | VI – | RECLAMAÇÕES – APELOS | 12 |
| Art.º 11 a 13 | VII – | CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS | 12 |
| | VIII – | CONTROLOS | 14 |
| | IX – | ITINERÁRIO COMUM | 15 |
| Anexo I – | | PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES | 16 |

VII Rali da Calheta

13 e 14 de Maio de 2011

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis
 Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)
 Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa”
 Taça da Madeira de Ralis
 Campeonato Open de Ralis da Madeira

I – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)

| Dia da semana | Data |
|---------------|------------|
| Segunda-Feira | 4 de Abril |

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:
 Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)**

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|-----------|-------|
| Segunda-Feira | 2 de Maio | 17h00 |

**INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:
 Site www.ralidacalheta.com**

| Dia da semana | Data |
|---------------|-----------|
| Quarta-Feira | 4 de Maio |

RECONHECIMENTOS:

| Dia da semana | Data | Hora |
|-------------------|-------------|----------------|
| Sábado | 30 de Abril | 08h00 às 18h00 |
| Domingo | 8 de Maio | 08h00 às 18h00 |
| Segunda-Feira | 9 de Maio | 08h00 às 18h00 |
| Segunda-Feira (*) | 9 de Maio | 21h15 às 22h00 |

(*) Reconhecimento da 2ª e 4ª PE – Vila da Calheta. O número máximo de passagens para o reconhecimento desta PE está limitado a duas, por equipa

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|-----------|-------|
| Sexta-Feira | 6 de Maio | 18h00 |

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

| Dia da semana | Data |
|-----------------|-----------|
| Até Sexta-Feira | 6 de Maio |

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

| Dia da semana | Data | Local |
|---------------|-----------|---|
| Segunda-Feira | 9 de Maio | Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º) Das 10h00 às 17h00 |

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

| Dia da semana | Data | Local |
|---------------|------------|---|
| Quarta-Feira | 10 de Maio | Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º) Das 10h00 às 17h00 |

(cada viatura participante tem direito a 1(uma) placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

| | Dia da semana | Data | Local |
|-------------------|---------------|------------|--|
| DOCUMENTAL | Sexta-Feira | 13 de Maio | Hotel Calheta Beach Das 15h00 às 16h35 |
| TÉCNICA | Sexta-Feira | 13 de Maio | Auto Silo do Porto de Recreio da Calheta Das 15h15 às 17h00 |

Horário:

| Concorrente nº. | Documentais | Técnicas |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| A partir do 40 | 15:00h ⇔ 15:15h | 15:16h ⇔ 15:35h |
| 31 ⇔ 40 | 15:16h ⇔ 15:35h | 15:36h ⇔ 15:55h |
| 21 ⇔ 30 | 15:36h ⇔ 15:55h | 15:56h ⇔ 16:15h |
| 11 ⇔ 20 | 15:56h ⇔ 16:15h | 16:16h ⇔ 16:35h |
| 1 ⇔ 10 | 16:16h ⇔ 16:35h | 16:36h ⇔ 17:00h |

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------------|-------|---------------------|
| Sexta-Feira | 13 de Maio | 17h15 | Hotel Calheta Beach |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------------|-------|---|
| Sexta-Feira | 13 de Maio | 17h45 | Secretariado da Prova (Hotel Calheta Beach) |

PARTIDA DO RALI:

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------------|-------|-------------------------------------|
| Sexta-Feira | 13 de Maio | 19h25 | Calheta – Porto de Recreio – Podium |

| | |
|---|-----------------------|
| Entrada das Viaturas em Parque Fechado de Partida Calheta – Porto de Recreio da Calheta | 18h30 às 19h00 |
|---|-----------------------|

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

| Etapa única/Secção | Data | Local | Hora |
|--------------------|----------|------------|---------|
| 1ª Secção | Partida: | 13 de Maio | Calheta |
| | Final: | 13 de Maio | Calheta |
| 2ª Secção | Partida: | 14 de Maio | Calheta |
| | Final: | 14 de Maio | Calheta |

Sexta-feira, 13 de Maio

| | | |
|--|------------------|--------------------------|
| ETAPA ÚNICA | - | Calheta – Calheta |
| 1ª SECÇÃO | - | Calheta – Calheta |
| Calheta – Porto de Recreio – Pódium | | Partida |
| Parque de Assistências A – Tipo II | | 19h25 |
| | | 19h40 |
| “AFA”Paul do Mar 1 | (6,63 km) | 1ª Prova Especial |
| Paul do Mar | | Partida |
| Fajã da Ovelha | | 20h05 |
| | | Fim da 1ª PE |
| Vila da Calheta 1 | (2,38 km) | 2ª Prova Especial |
| Vila da Calheta | | Partida |
| Rua da Vargem | | 20h38 |
| | | Fim da 2ª PE |
| “AFA”Paul do Mar 2 | (6,63 km) | 3ª Prova Especial |
| Paul do Mar | | Partida |
| Fajã da Ovelha | | 21h01 |
| | | Fim da 3ª PE |
| Vila da Calheta 2 | (2,38 km) | 4ª Prova Especial |
| Vila da Calheta | | Partida |
| Rua da Vargem | | 21h34 |
| | | Fim da 4ª PE |
| Parque de Assistências B – Tipo I | | 21h45 |

Sábado, 14 de Maio

| 2ª SECÇÃO | - | Calheta – Calheta |
|---|--------------|-------------------|
| Calheta – Porto de Recreio Parque de Assistências C – Tipo II “AFA” Paul do Mar 3 (6,63 km) | Partida | 14h00 |
| | | 14h15 |
| Paul do Mar Fajã da Ovelha “Coral” Ponta do Pargo 1 (13,14 km) | Partida | 14h40 |
| | Fim da 5ª PE | |
| Ponta do Pargo Santa “AFA” Paul do Mar 4 (6,63 km) | Partida | 15h04 |
| | Fim da 6ª PE | |
| Paul Mar Fajã Ovelha “Coral” Ponta do Pargo 2 (13,14 km) | Partida | 15h57 |
| | Fim da 7ª PE | |
| Ponta do Pargo Santa | Partida | 16h21 |
| | Fim da 8ª PE | |
| Parque de Assistências D – Tipo I (Entrada) | | 17h01 |
| Parque de Assistências D – Tipo I (Saída) | | 17h31 |
| Reagrupamento – Calheta – Auto Silo do Porto de Recreio (Entrada) | | 17h43 |
| Reagrupamento – Calheta – Auto Silo do Porto de Recreio (Saída) | | 18h28 |

FINAL DO RALI:

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------------|-------|---|
| Sábado | 14 de Maio | 18h31 | Porto de Recreio – PODIUM – Entrega de Prémios |
| Sábado | 14 de Maio | 18h42 | Auto Silo Porto de Recreio – Calheta - PARQUE FECHADO |

VERIFICAÇÕES FINAIS:

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------------|-------|---|
| Sábado | 14 de Maio | 18h45 | Auto Silo Porto de Recreio – Calheta - PARQUE FECHADO |

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------------|-------|---|
| Sábado | 14 de Maio | 20h00 | Secretariado da Prova – Hotel Calheta Beach |

ENTREGA DE PRÉMIOS:

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------------|-------|-------------------------------------|
| Sábado | 14 de Maio | 18h31 | Calheta – Porto de Recreio – PODIUM |

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| Dia da semana | Data | Local |
|---------------|------------|---|
| Sexta-Feira | 13 de Maio | Secretariado da Prova – Hotel Calheta Beach |
| Sábado | 14 de Maio | Secretariado da Prova – Hotel Calheta Beach |

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 17:00 horas de, Quinta-feira, 12 de Maio
Localização:
Rua dos Aranhas, 53 2º - Funchal
Telefone: 291 224 688 – Fax 291 229 724
e-mail: info@ralidacalheta.com

A partir das 14:00 horas de, Sexta-Feira, 13 de Maio
Localização:
Hotel Calheta Beach – Vila da Calheta
Telefone: 291 822 258 – Fax 291 822 247
e-mail: info@ralidacalheta.com

Datas e horários de abertura e fecho:

| Data | Dia da semana | Horário |
|------------|---------------|----------------|
| 13 de Maio | Sexta-Feira | 14h00 às 23h00 |
| 14 de Maio | Sábado | 11h00 às 21h00 |

SALA DE IMPRENSA:

Localização:
 Hotel Calheta Beach (Sala de Convívio)
 Telefone: 291 822 199 – Fax 291 822 131 – e-mail: info@ralidacalheta.com

Datas e horários de abertura e fecho:

| Data | Dia da semana | Horário |
|------------|---------------|----------------|
| 13 de Maio | Sexta-Feira | 17h00 às 23h00 |
| 14 de Maio | Sábado | 11h00 às 21h00 |

Controle Antidopagem
 O controlo anti - doping (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no final do Rali no Hotel Calheta Beach – Marginal - Calheta

II – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2011, as Prescrições Específicas Ralis-2011, o Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2011 (Taça da Madeira incluído), o Regulamento do Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2011, o Regulamento do Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2011, o Regulamento do Campeonato Open de Ralis da Madeira 2011 e o presente Regulamento Específico.

1.1. Definição

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------|
| Nome do Rali: | VII RALI DA CALHETA | | |
| Clube organizador: | CLUB SPORTS DA MADEIRA | | |
| Visa FPAK Nº | 044/CRM/11 | Emitido em: | 17-02-2011 |
| Visa FPAK Nº | 044A/CORM/11 | Emitido em: | 17-02-2011 |

1.2. Comissão Organizadora

Composição:

| | | |
|--------------------|------------------|-------------|
| José Paulo Fontes | Alfredo Mendonça | Jorge Luís |
| Lamberto Jardim | Luís Madruga | Cruz Silva |
| Joaquim Sá e Sousa | Bruno Brazão | Willy Sousa |

Câmara Municipal da Calheta

Representado por:
 Manuel Baeta Castro – Presidente
 Júlio Urbino Rodrigues de Freitas – Vereador



Clube Naval da Calheta

Representado por:
 Fernando Leça

Secretariado Permanente
 Rali Vinho da Madeira
 Rua dos Aranhas, 53 – 2º
 Telefone: 291 224 688
 Fax: 291 229 724
 E-mail – rvm@netmadeira.com

Secretariado da Prova
 Hotel Calheta Beach
 Porto da Calheta
 Telefone: 291 822 258
 Fax: 291 822 247
 E-mail – vm@netmadeira.com

RESPONSÁVEL PELO SECRETARIADO: Otilia Mendonça

| 1.3. Oficiais da Prova | Licença nº |
|--|------------|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Filipe Sousa | |
| Comissários Desportivos João Pupo Correia Carlos Mendonça | |
| Observador FPAK Pedro Araújo | |
| Director da Prova Lamberto Jardim | |
| Director da Prova – adjunto Luís Madruga | |
| Delegado Técnico da FPAK Arlindo Cruz Silva | |
| Comissário Técnico Chefe Arlindo Cruz Silva | |
| Comissário Técnico – adjunto Nuno Fernandes | |
| Comissários Técnicos António Ramos César Alves José Meneses Manuel Franco Paulo Pereira Rui Palermo Sílvio Costa Virgílio Nóbrega | |
| Secretário da Prova Alfredo Mendonça | |
| Responsável pela Segurança Luís Madruga | |
| Relações com os concorrentes Énio Andrade  Paulo Rodrigues  | |
| Relações com a Comunicação Social Jorge Luís | |
| Responsável pela Cronometragem Fátima Carvalho | |
| Responsável pelos Resultados da Prova Angelo Nunes e Afonso Abreu – Ama@web | |
| Relações com a Comunicação Social Jorge Luís | |
| Médico Chefe da Prova Manuel França Gomes | |

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Chefes de Posto: | Colete Vermelho |
| Controladores: | Colete Amarelo |

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art.º 2 – Elegibilidade

- 2.1. VII Rali da Calheta.
- 2.2. Campeonatos para que conta o rali:
- Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis
 - Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)
 - Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa”
 - Taça da Madeira de Ralis
 - Campeonato Open de Ralis da Madeira

Art.º 3 – Descrição

| | | |
|-----|--|----------------|
| 3.1 | Percurso total (Km) da Prova: | 228,83 |
| 3.2 | Número de Provas Especiais: | 8 |
| 3.3 | Total (Km) das Provas Especiais: | 57,56 |
| 3.4 | Número de Secções: | 2 |
| 3.5 | Número de Etapas: | 1 |
| 3.6 | Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais: | Asfalto |

Art.º 4 – Viaturas Admitidas

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art. 253.11 do Anexo “J” do Código Desportivo Internacional.

4.2 Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis

Automóveis de Produção (Incluindo Grupo R1 e R4)

| | | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|
| Classe I | Cilindrada até | 1400 cc |
| Classe II | Cilindrada de | 1401 cc até 1600 cc |
| Classe III | Cilindrada de | 1601 cc até 2000 cc |
| Classe IV | Cilindrada superior a | 2000 cc |

Automóveis de Turismo (Incluindo Grupo s R2 e R3)

| | | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Classe V | Cilindrada até | 1400 cc |
| Classe VI | Cilindrada de | 1401 cc até 1600 cc |
| Classe VII (**) | Cilindrada de | 1601 cc até 2000 cc |
| Classe VIII (P) | Viaturas FIA “Super 2000 Ralis” | |

(**) excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc

Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

| | | |
|-----------------|------------------------|-------------|
| Classe D | Cilindrada (corrigida) | até 3000 cc |
|-----------------|------------------------|-------------|

Automóveis GT (viaturas GT homologadas no Agrupamento RGT, que tenham apenas duas rodas motrizes)

| | | |
|-----------------|------------------|--|
| Classe D | Cilindrada livre | |
|-----------------|------------------|--|

As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400 e 1600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

As viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

4.3. Campeonato Open de Ralis da Madeira

- 4.4.1 Todas as viaturas "Clássicos", tais como definidas no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2011.
- 4.4.2 Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- 4.4.3 Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2011 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;
- 4.4.4 As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

| | |
|-------------|----------------------|
| Divisão 2RM | TODAS AS CILINDRADAS |
|-------------|----------------------|

CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

| | |
|-------------------|----------------------|
| Divisão Clássicos | TODAS AS CILINDRADAS |
|-------------------|----------------------|

CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

| | |
|-------------|----------------------|
| Divisão 4RM | TODAS AS CILINDRADAS |
|-------------|----------------------|

- 4.4. Serão ainda admitidas nas provas do CORM 2011 em que os respectivos regulamentos particulares o prevejam, viaturas WRC cuja homologação FIA (WRC) já tenha expirado, as quais constam do quadro seguinte:

| MARCA | MODELO | Nº DA HOMOLOGAÇÃO | FIM DA HOMOL. DO MODELO BASE | ULTIMA ACTUALIZAÇÃO DA FH (WRC) | FINAL DA HOMOLOG. COMO WRC |
|---------|-------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Ford | Escort WRC | A5466 | 31.12.2000 | 01/01/1997 | 31.12.2000 |
| Hyundai | Accent WRC | A5611 | 31.12.2007 | 01/04/2003 | 31.12.2010 |
| Peugeot | 206 WRC | A5604 | 31.12.2006 | 01/06/2002 | 31.12.2009 |
| Skoda | Octavia WRC | A5573 | 31.12.2006 | 01/08/2002 | 31.12.2009 |
| Subaru | Impreza WRC | A5480 | 31.12.2010 | 01/03/2000 | 31.12.2010 |
| Subaru | Impreza WRC | A5621 | 31.12.2009 | 01/03/2002 | 31.12.2009 |
| Toyota | Corolla WRC | A5572 | 31.12.2006 | 01/10/1998 | 31.12.2007 |
| Toyota | Corolla WRC | A5597 | 31.12.2006 | 01/03/1999 | 31.12.2008 |

Art.º 5 – Boletim de Inscrição - Inscrições

5.1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|-------------|-------|
| Segunda-Feira | 26 de Abril | 17h00 |

Se o boletim for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2. Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|-----------|-------|
| Segunda-Feira | 2 de Maio | 17h00 |

5.3. As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA
 Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS
 Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL
Até às 17 Horas do dia 26 de Abril de 2011

5.4. Número máximo de inscrições:

Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis – 50
 Campeonato Open de Ralis da Madeira - 30

Art.º 6 – Taxas de Inscrição – Seguro

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 CAMPEONATO DA MADEIRA “CORAL” DE RALIS

6.1.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:
€390,00 - Total

6.1.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:
€750,00 - Total

6.1.1.3 O montante pago pelos concorrentes referentes à taxa de inscrição e seguro, será devolvido, após a distribuição de prémios, a todos os participantes.

6.1.1.4 **Para receber Road Book da Prova impresso, o mesmo terá que ser solicitado no acto da inscrição com o custo de 10 €**

6.1.2 CAMPEONATO OPEN DE RALIS DA MADEIRA

6.1.2.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:
€350,00 - Total

6.1.2.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:
€450,00 - Total

6.1.2.3 O montante pago pelos concorrentes referentes à taxa de inscrição e seguro, será devolvido, após a distribuição de prémios, a todos os participantes.

6.1.2.4 **Para receber Road Book da Prova impresso, o mesmo terá que ser solicitado no acto da inscrição com o custo de 10 €**

6.2. O pedido de inscrição (Boletim), somente será aceite pela comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas

6.3.1. Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

6.3.2. No caso do rali não se realizar

6.4. Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1. A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011.

O seguro entrará em vigor a partir das verificações documentais / técnicas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

6.4.2. O contrato de seguro é celebrado mediante apólice, conforme artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007 de 21/08, respondendo pela responsabilidade civil dos organizadores, dos proprietários dos veículos e dos seus detentores e condutores, em virtude de acidentes causados pelos concorrentes à prova. Estão excluídos os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio e aos veículos por eles utilizados, bem como os causados à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer seus colaboradores.

6.4.3. **Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.**

6.4.4. **Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.**

- 6.4.5.** Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Club Sports da Madeira e a Comissão Organizadora do VII Rali da Calheta e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 6.4.6.** Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

Art.º 7 – Publicidade

Publicidade Obrigatória

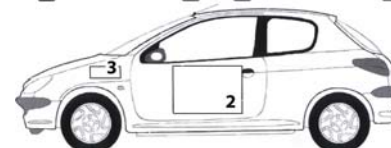
7.1. - Placas do Rali: "VII Rali da Calheta"

- à frente – um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
atrás – um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm.



7.2. - Números de Competição

- (50cmx52cm) - **Publicidade obrigatória:**
Superior – "VII Rali da Calheta"
Inferior – **CORAL e A F A**
- Um para cada porta da frente.



Publicidade Facultativa

7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade:

CORAL



e **AFA**



IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 **Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2011.

8.2 Não aplicável.

8.3 Não aplicável.

8.4. **Placas - Números**

8.4.1. **Placas**

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € **500,00**.

A falta de uma placa do rali implica uma multa de € **250,00**.

8.4.2. **Números de Competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € **250,00**. A falta dos dois números implica a desclassificação.

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art.º 9 – Partida

9.1. **Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT – Portugal Telecom dada através do "telefone falante" nº **12151**

9.2. **Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Auto silo do Porto de Recreio – Calheta, entre as **18:30** horas e as **19:00** horas, do dia 13 de Maio de 2011.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € **50,00** por minuto ou fracção de minuto.

9.3. Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1. Na sua chegada ao CH 0A e CH 8E (Pódium de Partida e Chegada - Calheta), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.3.2. A saída dos concorrentes para o controlo 8D será efectuada pela ordem inversa à classificação final. Esta situação será devidamente comunicada e controlada pelo chefe de equipa de controlo. O não cumprimento desta situação levará à desclassificação do concorrente.

9.4. Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência

9.4.1. Cada viatura participante tem direito a uma placa de assistência gratuita.

9.4.2. Cada concorrente poderá comprar mais uma placa de assistência, pagando pela mesma a quantia de € 150,00 (cento e cinquenta euros)

9.4.3. Os restantes veículos da equipa devem ser identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pelo Organizador contra pagamento da quantia de € 150,00 por cada placa.

9.4.4. Existirá uma zona de estacionamento junto ao Parque de Assistências, devidamente assinalada, destinada a veículos auxiliares.

VI – RECLAMAÇÕES E APELOS

Art.º 10 – Reclamações – Apelos

10.1. Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**.

10.2. Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1. Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) **€1.000,00**;

10.2.2. Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2.000,00**.

10.3. As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4. Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5. Montante da taxa de apelo

10.5.1. Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**.

VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS

Art.º 11 – Classificações

11.1. As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2011.

Art.º 12 – Prémios / Taças

12.1. Lista dos Prémios e Taças:

12.1.1. Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis

| | |
|---------------------------|---|
| Classificação Geral: | 1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu |
| Classificação por Grupos: | 1º - Taça ou Troféu |
| Classificação por Classe: | 1º - Taça ou Troféu |
| Taça de Senhoras: | 1º - Taça ou Troféu (Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino) |

12.1.2. Campeonato Open de Ralis da Madeira

| | |
|------------------------------|---|
| Classificação Geral: | 1º- Taça ou Troféu |
| Classificação por Categoria: | 1º- Taça ou Troféu |
| Taça de Senhoras: | 1º - Taça ou Troféu (Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino) |

12.1.3. Outros Prémios.

Classificação para o Troféu de Ralis da Madeira –“Eng.º Rafael Costa”:

1º - Taça ou Troféu

Classificação para o Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)

1º - Taça ou Troféu

12.2. Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Art.º 13 – Entrega de Prémios

- 13.1.** A Entrega de Prémios realiza-se no dia 14 de Maio, pelas 18h31, no Podium, no Porto de Recreio da Calheta. Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do VII Rali da Calheta. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.
- 13.2.** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.
- 13.3.** Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2011, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal (ICP) – Urb. das Neves – 9000 FUNCHAL, telefone 291792200.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado e homologação)
- Quantidade de Equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede(s) (VHF/UHF).
- Faixa de frequência (s) (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm taxa de urgência)

VIII – MAPA DE CONTROLOS

1ª ETAPA

Sexta-feira e Sábado, 13 e 14 de Maio de 2011

| CH | Localização | Dist PE | Dist ligação | Dist. Total | Tempo | Média | Hora 1º carro |
|---|--|-----------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------|
| 1ª Secção - Sexta feira - 13 de Maio | | | | | | | |
| 0 | Partida - 1ª Etapa (1ª Secção) - saída Parque Fechado | | | | | | 19:22 |
| 0A | Podium | | 0,30 | 0,30 | 0:03 | 6 | 19:25 |
| 0B | Parque Assistências - entrada | | 11,62 | 11,62 | 0:15 | 46,5 | 19:40 |
| P.A. A - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo II | | | (11,92) | (11,92) | 0:10 | | |
| 0C | Parque Assistências - 1ª Etapa (1ª Secção) - saída | | | | | | 19:50 |
| 1 | Paul do Mar | | 7,42 | 7,42 | 0:12 | 37,1 | 20:02 |
| PE 1 | "AFA" Paul do Mar 1 | 6,63 | | | | | 20:05 |
| 2 | Vila da Calheta | | 16,17 | 22,80 | 0:30 | 45,6 | 20:35 |
| PE 2 | Vila da Calheta 1 | 2,38 | | | | | 20:38 |
| 3 | Paul do Mar | | 10,31 | 12,69 | 0:20 | 38,1 | 20:58 |
| PE 3 | "AFA" Paul do Mar 2 | 6,63 | | | | | 21:01 |
| 4 | Vila da Calheta | | 16,17 | 22,80 | 0:30 | 45,6 | 21:31 |
| PE 4 | Vila da Calheta 2 | 2,38 | | | | | 21:34 |
| 4A | Parque Assistências - entrada | | 6,16 | 8,54 | 0:11 | 46,6 | 21:45 |
| P.A. B - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo I | | | (18,02) | (56,23) | (74,25) | 0:30 | |
| 4B | Parque Assistências - saída | | | | | | 22:15 |
| 4C | Parque Fechado - Auto Silo do Porto de Recreio - Entrada | | 9,90 | 9,90 | 0:12 | 49,6 | 22:27 |
| 2ª Secção - Sábado - 14 de Maio | | | | | | | |
| 4D | Partida - 1ª Etapa (2ª Secção) - saída Parque Fechado | | | | | | 14:00 |
| 4E | Parque Assistências - entrada | | 8,51 | 8,51 | 0:15 | 34 | 14:15 |
| P.A. C - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo II | | | (8,51) | (8,51) | 0:10 | | |
| 4F | Parque Assistências - saída | | | | | | 14:25 |
| 5 | Paul do Mar | | 7,42 | 7,42 | 0:12 | 37,1 | 14:37 |
| PE 5 | "AFA" Paul do Mar 3 | 6,63 | | | | | 14:40 |
| 6 | Ponta do Pargo | | 9,01 | 15,64 | 0:21 | 44,7 | 15:01 |
| PE 6 | "Coral" Ponta do Pargo 1 | 13,14 | | | | | 15:04 |
| 7 | Paul do Mar | | 27,84 | 40,98 | 0:50 | 49,2 | 15:54 |
| PE 7 | "AFA" Paul do Mar 4 | 6,63 | | | | | 15:57 |
| 8 | Ponta do Pargo | | 9,01 | 15,64 | 0:21 | 44,7 | 16:18 |
| PE 8 | "Coral" Ponta do Pargo 2 | 13,14 | | | | | 16:21 |
| 8A | Parque Assistências - entrada | | 19,93 | 33,07 | 0:40 | 49,6 | 17:01 |
| P.A. D - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo I | | | (39,54) | (73,21) | (112,75) | 0:30 | |
| 8B | Parque Assistências - saída | | | | | | 17:31 |
| 8C | Reagrupamento - Calheta - Auto Silo do Porto de Recreio (Entrada) | | 9,90 | 9,90 | 0:12 | 49,5 | 17:43 |
| 8D | Reagrupamento - Calheta - Auto Silo do Porto de Recreio (Saída) | | | | 0:45 | | 18:28 |
| 8E | Podium - Entrega de Prémios | | 0,30 | 0,30 | 0:03 | 6 | 18:31 |
| 8F | Parque Fechado - Auto Silo do Porto de Recreio - Entrada | | 1,30 | 1,30 | 0:11 | 7,1 | 18:42 |
| TOTAIS DO RALI | | | | | | | |
| ETAPAS | Nr. de Provas Especiais | Dist. PE | Dist. Ligações | Dist. Totais | Tempo | | |
| 1 | 8 | 57,56 | 171,27 | 228,83 | 7:23 | | |

IX – ITINERÁRIO COMUM**1ª ETAPA**

Sexta-feira e Sábado, 13 e 14 de Maio de 2011

| CH | Localização | Dist PE | Dist ligação | Dist. Total | Tempo | Hora 1º carro |
|---|--|-----------------|-----------------------|---------------------|--------------|---------------|
| 1ª Secção - Sexta feira - 13 de Maio | | | | | | |
| 0 | Partida - 1ª Etapa (1ª Secção) - saída Parque Fechado | | | | | 19:22 |
| 0A | Podium | | 0,30 | 0,30 | 0:03 | 19:25 |
| 0B | Parque Assistências - entrada | | 11,62 | 11,62 | 0:15 | 19:40 |
| P.A. A - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo II | | | [11,92] | [11,92] | 0:10 | |
| 0C | Parque Assistências - 1ª Etapa (1ª Secção) - saída | | | | | 19:50 |
| 1 | Paul do Mar | | 7,42 | 7,42 | 0:12 | 20:02 |
| PE 1 | "AFA" Paúl do Mar 1 | 6,63 | | | | 20:05 |
| 2 | Vila da Calheta | | 16,17 | 22,80 | 0:30 | 20:35 |
| PE 2 | Vila da Calheta 1 | 2,38 | | | | 20:38 |
| 3 | Paul do Mar | | 10,31 | 12,69 | 0:20 | 20:58 |
| PE 3 | "AFA" Paúl do Mar 2 | 6,63 | | | | 21:01 |
| 4 | Vila da Calheta | | 16,17 | 22,80 | 0:30 | 21:31 |
| PE 4 | Vila da Calheta 2 | 2,38 | | | | 21:34 |
| 4A | Parque Assistências - entrada | | 6,16 | 8,54 | 0:11 | 21:45 |
| P.A. B - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo I | | [18,02] | [56,23] | [74,25] | 0:30 | |
| 4B | Parque Assistências - saída | | | | | 22:15 |
| 4C | Parque Fechado - Auto Silo do Porto de Recreio - Entrada | | 9,90 | 9,90 | 0:12 | 22:27 |
| 2ª Secção - Sábado - 14 de Maio | | | | | | |
| 4D | Partida - 1ª Etapa (2ª Secção) - saída Parque Fechado | | | | | 14:00 |
| 4E | Parque Assistências - entrada | | 8,51 | 8,51 | 0:15 | 14:15 |
| P.A. C - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo II | | | [8,51] | [8,51] | 0:10 | |
| 4F | Parque Assistências - saída | | | | | 14:25 |
| 5 | Paul do Mar | | 7,42 | 7,42 | 0:12 | 14:37 |
| PE 5 | "AFA" Paúl do Mar 3 | 6,63 | | | | 14:40 |
| 6 | Ponta do Pargo | | 9,01 | 15,64 | 0:21 | 15:01 |
| PE 6 | "Coral" Ponta do Pargo 1 | 13,14 | | | | 15:04 |
| 7 | Paul do Mar | | 27,84 | 40,98 | 0:50 | 15:54 |
| PE 7 | "AFA" Paúl do Mar 4 | 6,63 | | | | 15:57 |
| 8 | Ponta do Pargo | | 9,01 | 15,64 | 0:21 | 16:18 |
| PE 8 | "Coral" Ponta do Pargo 2 | 13,14 | | | | 16:21 |
| 8A | Parque Assistências - entrada | | 19,93 | 33,07 | 0:40 | 17:01 |
| P.A. D - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo I | | [39,54] | [73,21] | [112,75] | 0:30 | |
| 8B | Parque Assistências - saída | | | | | 17:31 |
| 8C | Reagrupamento - Calheta - Auto Silo do Porto de Recreio (Entrada) | | 9,90 | 9,90 | 0:12 | 17:43 |
| 8D | Reagrupamento - Calheta - Auto Silo do Porto de Recreio (Saída) | | | | 0:45 | 18:28 |
| 8E | Podium - Entrega de Prémios | | 0,30 | 0,30 | 0:03 | 18:31 |
| 8F | Parque Fechado - Auto Silo do Porto de Recreio - Entrada | | 1,30 | 1,30 | 0:11 | 18:42 |
| TOTAIS DO RALI | | | | | | |
| ETAPAS | Nr. de Provas Especiais | Dist. PE | Dist. Ligações | Dist. Totais | Tempo | |
| 1 | 8 | 57,56 | 171,27 | 228,83 | 7:23 | |

ANEXO I - PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES

| Horário | Local | Responsável |
|---------|-------|-------------|
|---------|-------|-------------|

Dia 11 de Maio

| | | |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|
| 10h00 às 17h00 | Entrega de Material aos Concorrentes | Paulo Rodrigues |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|

Dia 13 de Maio

| | | |
|----------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| 14h00 às 19h20 | Secretariado | Énio Andrade |
| 15h00 às 17h00 | Verificações Documentais e Técnicas | Énio Andrade Paulo Rodrigues |
| 19h30 às 20h15 | Parque Fechado / Pódium | Énio Andrade |
| 19h30 às 23h30 | Parque Assistências | Paulo Rodrigues |
| 17h15 às 18h45 | Reunião do CCD | Énio Andrade |

Dia 14 de Maio

| | | |
|----------------|---------------------------------------|-----------------|
| 11h00 às 18h20 | Secretariado | Énio Andrade |
| 14h00 às 18h00 | Parque Assistências | Paulo Rodrigues |
| 18h25 às 19h15 | Chegada – Pódium – Entrega de Prémios | Énio Andrade |
| 18h45 às 19h15 | Parque Fechado / Verificações Finais | Paulo Rodrigues |
| 19h15 às 21h00 | Reunião do CCD | Énio Andrade |