

CARTA DE CONTROLO



Viatura
Nº

1ª Etapa - 1ª Secção
7 de Maio de 2010



CH 0	Parque Fechado - Saída	USO DO CONCORRENTE												
	<p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 0</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> <p>→</p> <p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>CH 0A</p> <p>PODIUM - 0A</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	H	M	H	M	00	03	H	M	H	M	
H	M													
H	M													
H	M													
00	03													
H	M													
H	M													
CH 0A														

CH 0A	Podium	USO DO CONCORRENTE												
	<p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 0A</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>15</td></tr> </table> <p>→</p> <p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>CH 0B</p> <p>CH 0B</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	H	M	H	M	00	15	H	M	H	M	
H	M													
H	M													
H	M													
00	15													
H	M													
H	M													
CH 0B														

CH 0B	Parque Assistências - Entrada	USO DO CONCORRENTE												
	<p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 0B</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>10</td></tr> </table> <p>→</p> <p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>CH 0C</p> <p>CH 0C</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	H	M	H	M	00	10	H	M	H	M	
H	M													
H	M													
H	M													
00	10													
H	M													
H	M													
CH 0C														

CH 0C	Parque Assistências - Saída	USO DO CONCORRENTE										
	<p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>12</td></tr> </table> <p>→</p> <p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>CH 1</p> <p>CH 1</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	H	M	00	12	H	M	H	M	
H	M											
H	M											
00	12											
H	M											
H	M											
CH 1												

CH 1	PE 1 - AFA - PAÚL DO MAR 1 6,63 KM	USO DO CONCORRENTE																			
	<p>HORA DE CHEGADA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> <p>PARTIDA PROVISÓRIA PE 1</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>30</td></tr> </table> <p>→</p> <p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>CH 2</p> <p>TEMPORALIZADO</p> <table border="1"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> <p>CH 2</p> <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	H	M	H	M	H	M	00	30	H	M	M	S	1/10	H	M	
H	M	S	1/10																		
H	M																				
H	M																				
H	M																				
00	30																				
H	M																				
M	S	1/10																			
H	M																				
CH 2																					

CARTA DE CONTROLO



Viatura
Nº

1ª Etapa - 1ª Secção
7 de Maio de 2010



CH 2	PE 2 - VILA DA CALHETA 1 2,38 KM	HORA DE CHEGADA		USO DO CONCORRENTE	
	PARTIDA PROVISÓRIA PE 2 H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO REALIZADO M S 1/10 STOP	TEMPO IDEAL H M 00 20	HORA PREVISTA H M CH 3
CH 3					

CH 3	PE 3 - AFA - PAÚL DO MAR 2 6,63 KM	HORA DE CHEGADA		USO DO CONCORRENTE	
	PARTIDA PROVISÓRIA PE 3 H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO REALIZADO M S 1/10 STOP	TEMPO IDEAL H M 00 30	HORA PREVISTA H M CH 4
CH 4					

CH 4	PE 4 - VILA DA CALHETA 2 2,38 KM	HORA DE CHEGADA		USO DO CONCORRENTE	
	PARTIDA PROVISÓRIA PE 4 H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO REALIZADO M S 1/10 STOP	TEMPO IDEAL H M 00 11	HORA PREVISTA H M CH 4A
CH 4A					

CH 4A	Parque Assistências - Entrada	USO DO CONCORRENTE		
	PARTIDA PROVISÓRIA CH 4A H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO IDEAL H M 00 30	HORA PREVISTA H M CH 4B
CH 4B				

CH 4B	Parque Assistências - Saída Parque Fechado - Entrada	USO DO CONCORRENTE		
	PARTIDA PROVISÓRIA CH 4B H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO IDEAL H M 00 12	HORA PREVISTA H M CH 4C
CH 4C				

CARTA DE CONTROLO



Viatura
Nº

1ª Etapa - 2ª Secção
8 de Maio de 2010



CH 4D	Parque Fechado - Saída Parque Assistências - Entrada	USO DO CONCORRENTE											
	<p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 4D</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>15</td> </tr> </table> <p>CH 4E</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	H	M	H	M	00	15	H	M	<p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 4E</p>	H
H	M												
H	M												
H	M												
00	15												
H	M												
H	M												
CH 4E													

CH 4E	Parque Assistências - Entrada	USO DO CONCORRENTE									
	<p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>CH 4F</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	H	M	00	10	H	M	<p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 4F</p>	H
H	M										
H	M										
00	10										
H	M										
H	M										
CH 4F											

CH 4F	Parque Assistências - Saída	USO DO CONCORRENTE									
	<p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>12</td> </tr> </table> <p>CH 5</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	H	M	00	12	H	M	<p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 5</p>	H
H	M										
H	M										
00	12										
H	M										
H	M										
CH 5											

CH 5	PE 5 - AFA - PAÚL DO MAR 3 6,63 KM	USO DO CONCORRENTE																				
	<p>HORA DE CHEGADA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table> <p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 5</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>21</td> </tr> </table> <p>CH 6</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>TEMPO REALIZADO</p> <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table> <p>CH 6</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	H	M	H	M	H	M	00	21	H	M	M	S	1/10	H	M	<p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 6</p>	H
H	M	S	1/10																			
H	M																					
H	M																					
H	M																					
00	21																					
H	M																					
M	S	1/10																				
H	M																					
H	M																					
CH 6																						

CH 6	PE 6 - CORAL - PONTA DO PARGO 1 13,14 KM	USO DO CONCORRENTE																				
	<p>HORA DE CHEGADA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table> <p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 6</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>50</td> </tr> </table> <p>CH 7</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>TEMPO REALIZADO</p> <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table> <p>CH 7</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	H	M	H	M	H	M	00	50	H	M	M	S	1/10	H	M	<p>HORA PREVISTA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 7</p>	H
H	M	S	1/10																			
H	M																					
H	M																					
H	M																					
00	50																					
H	M																					
M	S	1/10																				
H	M																					
H	M																					
CH 7																						

CARTA DE CONTROLO



Viatura
Nº

1ª Etapa - 2ª Secção
8 de Maio de 2010



CH 7	PE 7 - AFA - PAÚL DO MAR 4 6,63 KM	HORA DE CHEGADA		USO DO CONCORRENTE	
	PARTIDA PROVISÓRIA CH 7 H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO REALIZADO M S 1/10 STOP	TEMPO IDEAL H M 00 21	HORA PREVISTA H M CH 8

CH 8	PE 8 - CORAL - PONTA DO PARGO 2 13,14 KM	HORA DE CHEGADA		USO DO CONCORRENTE	
	PARTIDA PROVISÓRIA CH 8 H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO REALIZADO M S 1/10 STOP	TEMPO IDEAL H M 00 40	HORA PREVISTA H M CH 8A

CH 8A	Parque Assistências - Entrada	USO DO CONCORRENTE		
	PARTIDA PROVISÓRIA CH 8A H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO IDEAL H M 00 30	HORA PREVISTA H M CH 8B

CH 8B	Parque Assistências - Saída	USO DO CONCORRENTE		
	PARTIDA PROVISÓRIA CH 8B H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO IDEAL H M 00 12	HORA PREVISTA H M CH 8C

CH 8C	Reagrupamento - Entrada	USO DO CONCORRENTE		
	PARTIDA PROVISÓRIA CH 8C H M →	PARTIDA EFECTIVA H M →	TEMPO IDEAL H M CH 8D	HORA PREVISTA H M CH 8D

CARTA DE CONTROLO



Viatura
Nº

1ª Etapa - 2ª Secção
8 de Maio de 2010



CH 8D	Reagrupamento - Saída	USO DO CONCORRENTE													
	<p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 8D</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td style="color: red;">00</td><td style="color: red;">03</td></tr> </table> <p>→</p> <p>HORA PREVISTA</p> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>		H	M	H	M	H	M	00	03	H	M	<p>CH 8E</p> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
H	M														
H	M														
H	M														
00	03														
H	M														
H	M														
CH 8E															

CH 8E	Parque Fechado - Entrada	USO DO CONCORRENTE													
	<p>PARTIDA PROVISÓRIA CH 8E</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>PARTIDA EFECTIVA</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> <p>→</p> <p>TEMPO IDEAL</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td style="color: red;">00</td><td style="color: red;">11</td></tr> </table> <p>→</p> <p>HORA PREVISTA</p> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>		H	M	H	M	H	M	00	11	H	M	<p>CH 8F</p> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
H	M														
H	M														
H	M														
00	11														
H	M														
H	M														
CH 8F															